



Veröffentlichungen im Projekt ELBE

Konferenzbeiträge, Buchkapitel und Artikel

Koopmann, S.; Pfarrherr, B. (2023) (in Review): Netzverträgliche Skalierung der Elektromobilität durch Digitalisierung der Stromnetze. In: Netzpraxis - Magazin für Energieversorgung, Planung, Bau, Betrieb, Service. VDE Verlag GmbH.

Avdevicius E.; Heider F.; Schulz, D. (2022): Sensor Set Review and Application for a German residential Energy Management System". In: NEIS 2022, Conference on Sustainable Energy Supply and Energy Storage Systems, 26-27 September 2022, Hamburg, Germany, pp. 1-8.

Baum, L.; Darvish, S.; Schulz, D. (2022): Mobile AC/DC-Test Device for Electric Vehicle Charging Infrastructure Communication. In Elektrotechnik und Informationstechnik, 139(2), pp. 149–154, Apr. 2022. DOI: <https://doi.org/10.1007/s00502-022-01008-1>.

Hardinghaus, M.; Anderson, J.E.; Nobis, C.; Stark, K.; Vladova, G. (2022): Booking Public Charging: User Preferences and Behavior towards Public Charging Infrastructure with a Reservation Option. Electronics 2022, 11, 2476. DOI: <https://doi.org/10.3390/electronics11162476>.

Heider, F.; Jahic, A.; Plenz, M.; Schulz, D. (2022): Extended Residential Power Management Interface for Flexibility Communication and Uncertainty Reduction for Flexibility System Operators, Energies 2022, 15(4):1257, DOI: <https://doi.org/10.3390/electronics11162476>.

Heider, F.; Eskander, M.; Schulz, D. (2022): Flexibilitätsstrategien basierend auf Agilitätsfaktoren und Markthochläufen relevanter elektrischer Anlagen im Privatsektor, In: Hamburger Beiträge zum technischen Klimaschutz – Analyse, Digitalisierung und Flexibilisierung von Energiemärkten, Elektromobilität, Sektorenkopplung, Elektroenergienetzen und Wasserstoffsystemen, Helmut-Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr, Professur für Elektrische Energiesysteme, Hamburg, Dezember 2022, Bd. 4, S. 20-29, ISSN (Druck) 978-3-86818-252-1, ISBN (Druck) 2698-8798, ISSN (Online) 2698-8801, ISBN (Online) 978-3-86818-253-8. DOI: [10.24405/14585](https://doi.org/10.24405/14585).

Heider, F.; Jahic, A.; Plenz, M.; Tröger, K.; Schulz, D. (2022): A generic EV charging model extracted from real charging behaviour. 2022 IEEE IAS Global Conference on Emerging Technologies (GlobConET), 2022, pp. 393-398. DOI: [10.1109/GlobConET53749.2022.9872505](https://doi.org/10.1109/GlobConET53749.2022.9872505).

Avdevicius, E.; Heider, F.; Eskander, M.; Schulz D. (2021): Smart Grid Residential Load Modeling for Real-time Applications, In: NEIS 2021, Conference on Sustainable Energy Supply and Energy Storage Systems, 13-14 September 2021, Hamburg, Germany.

Darvish, S.; Jahic, A.; Schulz, D. (2021): Simulation of a Congestion Management Method for a High Penetration of Electric Vehicles in the Low Voltage Distribution Grid. In: NEIS 2021, Conference on Sustainable Energy Supply and Energy Storage Systems, 13-14 September 2021, Hamburg, Germany.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Darvish, S.; Jahic, A.; Magdowski, A.; Wilmes, M.; Schulz, D. (2021): Projekt „ELBE“ – Erprobung und Analyse des netzdienlichen Ladens. In: Hamburger Beiträge zum technischen Klimaschutz – Stand der Technik und Digitalisierung bei integrierten Energiesystemen, Sektorenkopplungs- und Mobilitätstechnologien, Helmut-Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr, Professur für Elektrische Energiesysteme, Hamburg, Dezember 2021, Bd. 3, S. 135-142, ISSN (Druck) 2698-8798, ISBN (Druck) 978-3-86818-250-7, ISSN (Online) 2698-8801, ISBN (Online) 978-3-86818-251-4. DOI: <https://doi.org/10.24405/13964>.

Dammasch, A; Magdowski A. (2021): Grid-friendly integration of charging infrastructure into an urban power distribution network. Grid Integration + Electrified Mobility 2021, Hanau, Germany, 27-28 Januar 2021.

Heider, F.; Plenz, M.; Schulz, D. (2021): Smart-Meter-Gateway-basiertes Demand-Side-Management. In: Hamburger Beiträge zum technischen Klimaschutz 2020, Infrastrukturen leitungsgebundener Energieträger – Netze, Speicher, Sektorenkopplung, Helmut-Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr, Professur für Elektrische Energiesysteme, Hamburg, Januar 2021, Bd. 2, S. 49-55, ISSN (Druck) 2698-8798, ISBN (Druck) 978-3-86818-145-6, ISSN (Online) 2698-8801, ISBN (Online) 978-3-86818-146-3, DOI: <https://doi.org/10.24405/11075>.

Heider, F.; Plenz, M.; Schulz, D. (2021): Smart Grid Power Management Interface for Use of short-term Flexibility. In: icSmartGrid 2021, 9th International Conference on Smart Grid, 29 June-1 July 2021, Setubal, Portugal, pp. 82-91. DOI: [10.1109/icSmartGrid52357.2021.9551025](https://doi.org/10.1109/icSmartGrid52357.2021.9551025).

Magdowski, A; Dammasch, A. (2021): Netzdienliches Laden im Digitalen Verteilnetz. Tagung „Zukünftige Stromnetze, Berlin, 27.-28. Januar 2021.

Magdowski, A.; Dammasch, A.; Wilmes, M. (2021): Grid-friendly integration of charging infrastructure into an urban power distribution network. 27th ITS World Congress, Hamburg, Germany, 11-15 October 2021.

Darvish, S.; Baum, L.; Grumm, F.; Schulz, D. (2020): A Smart Charging Management Interface for Electric Vehicles Based on Communication Links Through the Electrical Grid, Virtual 4th E-Mobility Power System Integration Symposium, 3 November 2020.

Heider, F.; Plenz, M.; Becker, D.; Schulz, D. (2020): Residential Load Modeling for Energy Application and Integration Studies in the Framework of Smart Meter Gateways, In: NEIS 2020, Conference on Sustainable Energy Supply and Energy Storage Systems, 14-15 September 2020, Hamburg, Germany, IEEE Conference VDE Verlag, Berlin 2020, pp. 70-77, ISBN 978-3-8007-5359-8 , e-book: ISBN 978-3-8007-5360-4, ISSN 2510-6902.

Darvish, S.; Jordan, R.; Schumann, M.; Haupt, H.; Schulz, D. (2019): Implementierung eines Netzdienlichen Lade- und Lastmanagements für Elektrofahrzeuge auf Privatflächen im Stadtgebiet Hamburg. In: Hamburger Beiträge zum technischen Klimaschutz 2019, Aktuelle Infrastruktur- und Technologieansätze in den Bereichen Strom- und Gasnetz, Elektromobilität und Wasserstoffwirtschaft, Helmut-

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr, Professur für Elektrische Energiesysteme, Hamburg, Oktober 2019, Bd. 1, S. 36-39, ISSN (Druck) 2698-8798, ISBN (Druck) 978-3-86818-247-7, ISSN (Online) 2698-8801, ISBN (Online) 978-3-86818-248-4.

Bücher

Schulz, D. (Hrsg.) (2022): Hamburger Beiträge zum technischen Klimaschutz 2020, Analyse, Digitalisierung und Flexibilisierung von Energiemärkten, Elektromobilität, Sektorenkopplung, Elektroenergienetzen und Wasserstoffsystemen, Helmut-Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr, Professur für Elektrische Energiesysteme, Hamburg, Dezember 2022, ISSN (Druck) 2698-8798, ISBN (Druck) 978-3-86818-252-1, ISSN (Online) 2698-8801, ISBN (Online) 978-3-86818-253-8, DOI: 10.24405/14584. Link: <https://epub.sub.uni-hamburg.de/epub/volltexte/2023/147495/>.

Schulz, D. (Hrsg.) (2021): Hamburger Beiträge zum technischen Klimaschutz 2020, Infrastrukturen leitungsgebundener Energieträger – Netze, Speicher, Sektorenkopplung, Helmut-Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr, Professur für Elektrische Energiesysteme, Hamburg, Januar 2021, ISSN (Druck) 2698-8798, ISBN (Druck) 978-3-86818-145-6, ISSN (Online) 2698-8801, ISBN (Online) 978-3-86818-146-3, DOI: 10.24405/11075. Link: <https://openhsu.ub.hsu-hh.de/handle/10.24405/11075>.

Schulz, D. (Hrsg.) (2019): Hamburger Beiträge zum technischen Klimaschutz 2019, Aktuelle Infrastruktur- und Technologieansätze in den Bereichen Strom- und Gasnetz, Elektromobilität und Wasserstoffwirtschaft, Helmut-Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr, Professur für Elektrische Energiesysteme, Hamburg, Oktober 2019, ISSN (Druck) 2698-8798, ISBN (Druck) 978-3-86818-247-7, ISSN (Online) 2698-8801, ISBN (Online) 978-3-86818-248-4, DOI: 10.24405/4485, Link: <https://opus.ub.hsu-hh.de/volltexte/2019/3245/>.

Vorträge

Dammasch, A. (2023): Vortrag: „Das Stromnetz der Zukunft - Netzstabilität durch Steuerung von Flexibilitäten?“. VDE FNN Fachkongress „ZMP Zählen Messen Prüfen“, 22.06.2023.

Dammasch, A. (2021): Vortrag: „FNN Hinweis Zielbild Steuerbarkeit von Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge und Praxisbeispiel Projekt ELBEsecure“. VDI/VDE Innovation + Technik GmbH „4. Austauschtermin zu Anforderungen für die Verbindung der Ladeinfrastruktur an das Stromsystem“, 24.09.2021

Dammasch, A. (2021): Vortrag: „Netzdienliche Steuerung von Ladeinfrastruktur“. Roundtable „Geschäftsmodelle hinter der Energiewende - was kommt mit der digitalen Transformation?“, 20.05.2021

Magdowski, A. (2021): Vortrag: Netzdienliches Laden im digitalen Verteilnetz, Vorstellung des Förderprojektes „ELBE. BDEW „Erfahrungsaustausch Elektrizitätsversorgung“, 07.12.2021.

Magdowski, A. (2021): Vortrag: „Digitalisierung des Niederspannungsnetzes zur netzdienlichen Integration von Ladeinfrastruktur“. FGH Online-Workshop "Digitale Energienetze", 05.-06.10.2021.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Dammasch, A. (2020): Vortrag: „Projekt ELBE / ELBEsecure“. BDEW „Workshop CLS-Kanal“, 15.12.2020

Magdowski, A. (2020): Vortrag: „Netzdienliches Laden im digitalen Verteilnetz, Vorstellung des Förderprojektes ELBE“. BDEW „Erfahrungsaustausch Elektrizitätsversorgung“, 02.12.2020.

Magdowski, A. (2020): Vortrag: “OpenADR and Smart EV charging in Hamburg, Presentation of the project ELBE“. OpenADR in Europe, 15.12.2020.

Magdowski, A. (2020): Vortrag: „Digitalisierung des Niederspannungsnetzes zur netzdienlichen Integration von Ladeinfrastruktur“. FGH Webinar "E-Mobilität - Netze und Nutzerverhalten", 17.-18.06.2020.